|  |
| --- |
| **INFORMACJE O FIRMIE**   * **GOODYEAR POLSKA** * **SP. Z O.O.:**  UL. Krakowiaków 46  02-255 Warszawa * **NEWSROOM:**  https://news.goodyear.eu/pl-pl/ * **Więcej informacji udzielają:**   **BEATA CHĄDZYŃSKA**  Group Communications Manager EEN  Goodyear Polska Sp. z o.o.  Tel: 725 370 048  beata\_chadzynska@goodyear.com  **MARLENA GARUCKA-KUBAJEK**  Biuro Prasowe Goodyear  Alert Media Communications  tel: 506 051 987  goodyear@alertmedia.pl |

|  |
| --- |
| INFORMACJA PRASOWA Wymagający tor Imola debiutuje w Długodystansowych Mistrzostwach Świata FIA - nowe wyzwanie dla opon Goodyear Warszawa, 16 kwietnia 2024 r. – Już w najbliższy weekend odbędzie się kolejny wyścig Długodystansowych Mistrzostw Świata FIA (WEC), którego gospodarzem po raz pierwszy będzie tor Imola, zastępując w tej roli inny włoski obiekt Monzę. Przed Goodyear, który jest wyłącznym dostawcą opon dla kategorii LMP2 i LMGT3, duże wyzwanie, gdyż tor Imola jest uznawany za bardzo wymagający.  Imola to tor z bogatą historią w sportach motorowych. Pierwsze wyścigi odbyły się tam w 1953 roku i od tego czasu obiekt ten stał się jednym z najbardziej rozpoznawalnych na świecie, z ciasnym i wymagającym układem, który wymusza na kierowcach pełne skupienie przez cały wyścig.  **Na Imola nie ma marginesu na błędy**  Przed wyścigowym weekendem Goodyear spotkał się z włoskim kierowcą Davide Rigonem, zdobywcą pierwszej nagrody Wingfoot Award w klasie LMGT3, który na torze Imola ścigał się wielokrotnie. Podczas pierwszej rundy w Katarze za kierownicą Ferrari 296 GT3 zespołu AF Corse z numerem 54, Rigon wraz z kolegami z teamu - Francesco Castellaccim i Thomasem Flohrem - zajął piąte miejsce w klasie, ale dzięki utrzymaniu równego tempa przez cały wyścig wywalczył trofeum Goodyear Wingfoot Award.  „To będzie trudniejszy wyścig niż ten w Katarze, także dlatego, że tor jest węższy i nie ma marginesu na błędy", wyjaśnił Davide Rigon. „Jazda na Imoli to zawsze niesamowite przeżycie, naprawdę kocham ten tor. Ważną rolę będzie odgrywał tutaj styl jazdy, ponieważ jest to tor w ‘starym stylu’, gdzie każdy błąd drogo kosztuje. Tor przeszedł też lifting. Krawężniki są teraz dość wysokie, jest nowa nawierzchnia asfaltowa i ogólnie po zewnętrznej mamy więcej żwiru. To właśnie powoduje, że nie ma marginesu na błędy – należy mieć stale na uwadze ograniczenia toru, w przeciwnym razie można stracić dużo czasu”.  Po zdobyciu nagrody Wingfoot Award w Katarze, Rigon podziękował zespołowi za udany pierwszy wyścig: „Jestem zachwycony, że mogę rozpocząć sezon od wyróżnienia Wingfoot Award. Ta nagroda jest dla mnie ważna, ponieważ potwierdza, że praca, którą wykonaliśmy razem z zespołem dała rezultaty. Ferrari 296 GT3 w Katarze okazało się niesamowity w prowadzeniu, a mój podwójny bieg był naprawdę przyjemny. Prędkość, spójność i dobre czasy okrążeń nie byłyby możliwe bez samochodu, który jednocześnie jest delikatny i skuteczny jeśli chodzi o opony.”  Kierowca Ferrari jest pod wrażeniem nowej specyfikacji opon Goodyear dla kategorii LMGT3: „Podczas długich przejazdów w Katarze jechałem ostro, a opony zapewniały mi pozytywne wrażenia przez cały czas. Opony są bardzo ważne, a żeby działały prawidłowo, wykonujemy wiele pracy z zespołem, inżynierami i Ferrari, aby znaleźć najlepszą możliwą konfigurację dla całej załogi. Ponieważ wiedziałem, że muszę wykonać podwójny bieg, skupiłem się na przygotowaniu opon i spójności.  **Duże wyzwanie dla opon Goodyear**  „Przechodzimy od wysokich wymagań związanych z działaniem sił bocznych w Katarze, do ciaśniejszego i krętego układu na Imoli. Spodziewamy się tutaj nieco innych rekomendacji producentów. Nacisk zostanie położony na przygotowanie samochodu do pokonywania nierówności i krawężników. W międzyczasie można też zyskać sporo czasu podczas hamowania,” tak skomentował wyzwania stojące przed zespołem Goodyear Mike McGregor, kierownik ds. programu wyścigów długodystansowych w Goodyear.  „Zużycie opon będzie mniej istotne niż w Katarze, ze względu na spodziewane niższe temperatury i charakterystykę toru. Poza tym jest to gładki tor, więc zespoły będą prawdopodobnie wykonywać po kilka biegów na jednym zestawie.”  „Nagroda Wingfoot Award odzwierciedla powód, dla którego Goodyear angażuje się w wyścigi długodystansowe na najwyższym poziomie” - dodał McGregor. „Zdolność do konsekwentnego zachowania i utrzymania sprawności opon przez cały okres wyścigu jest kluczowa dla sukcesu każdej kampanii wyścigów długodystansowych. Gratuluję Davide'owi Rigonowi i AF Corse zdobycia pierwszego trofeum Wingfoot Award w LMGT3”.  Harmonogram 6-gdzinnego wyścigu Imola (czas lokalny UTC+1):   * **19 kwietnia**   FP1 – 12:00  FP2 – 17:15   * **20 kwietnia**   FP3 – 11:10  Q1 – 14:45  Q2 – 15:05  Q3 -15:25  Q4 -15:45   * **21 kwietnia**   R – 13:00  **Goodyear**  Goodyear jest jedną z największych firm oponiarskich na świecie. Zatrudnia około 71 000 osób i wytwarza swoje produkty w 55 zakładach w 22 krajach świata. Jej dwa ośrodki innowacyjności w Akron w stanie Ohio i w Colmar-Berg w Luksemburgu dążą do opracowywania najnowocześniejszych produktów i usług, które wyznaczają standardy technologiczne i eksploatacyjne dla całej branży. Więcej informacji o firmie Goodyear i jej produktach można znaleźć na https://news.goodyear.eu/pl-pl/. |